



GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		
<b>2 WALDSCHMIT Henkie</b>			NL	22)	6'21.775	19.670	<b>7'07.418</b>		
PREMA POWER F. RENAULT 2 A				23)	33.333	18.552	<b>1'16.301</b>		
1)				24)	32.877	17.818	<b>1'15.174</b>		
2)				25)	32.823	18.095	<b>1'15.200</b>		
3)				26)	32.553	17.703	<b>1'14.356</b>		
4)				27)	37.807	21.018	<b>1'36.934 B</b>		
5)				<b>4 ZAMPIERI Daniel</b>					I
6)				BVM MINARDI F. RENAULT 2 A					
7)				1)	5'06.911	21.178	<b>1'27.495</b>		
8)				2)	36.432	20.382	<b>1'25.065</b>		
9)				3)	35.810	20.256	<b>1'23.368</b>		
10)				4)	35.548	20.490	<b>1'22.723</b>		
11)				5)	36.429	20.629	<b>1'23.253</b>		
12)				6)	35.513	20.040	<b>1'21.955</b>		
13)				7)	34.936	19.975	<b>1'25.894</b>		
14)				8)	35.229	20.142	<b>1'21.711</b>		
15)				9)	34.555	30.247	<b>1'31.569</b>		
16)				10)	35.428	20.388	<b>1'22.973</b>		
17)				11)	34.879	19.694	<b>1'20.832</b>		
18)				12)	34.897	20.036	<b>1'20.816</b>		
19)				13)	34.929	20.122	<b>1'33.071 B</b>		
20)				14)	4'19.396	20.319	<b>5'06.182</b>		
21)				15)	34.731	19.848	<b>1'20.704</b>		
22)				16)	34.754	20.788	<b>1'21.928</b>		
23)				17)	34.906	20.030	<b>1'22.403</b>		
24)				18)	34.710	19.548	<b>1'20.597</b>		
25)				19)	34.568	19.354	<b>1'19.893</b>		
26)				20)	35.163	19.416	<b>1'20.639</b>		
27)				21)	34.173	19.365	<b>1'19.211</b>		
28)				22)	34.035	19.068	<b>1'18.753</b>		
29)				23)	34.113	19.210	<b>1'19.621</b>		
30)				24)	34.747	18.677	<b>1'19.073</b>		
<b>3 PLOWMAN Martin</b>			GB	25)	34.219	18.860	<b>1'18.325</b>		
PREMA POWER F. RENAULT 2 A				26)	33.719	19.132	<b>1'29.850 B</b>		
1)				27)	7'18.144	20.588	<b>8'04.868</b>		
2)				28)	34.454	18.727	<b>1'17.592</b>		
3)				29)	33.411	18.553	<b>1'15.753</b>		
4)				30)	32.865	18.894	<b>1'15.291</b>		
5)				<b>6 GANDOLFI Pietro</b>					I
6)				BVM MINARDI F. RENAULT 2 A					
7)				1)	2'20.359	22.148	<b>1'32.507</b>		
8)				2)	37.523	22.154	<b>1'30.752</b>		
9)				3)	36.092	23.246	<b>1'29.954</b>		
10)				4)	40.697		<b>1'33.131</b>		
11)				5)	36.183	21.572	<b>1'26.963</b>		
12)				6)	36.025	21.465	<b>1'27.318</b>		
13)				7)	35.155	21.865	<b>1'26.391</b>		
14)				8)	36.081		<b>1'27.892</b>		
15)				9)	37.009	24.064	<b>1'30.203</b>		
16)				10)	36.110	22.139	<b>1'27.968</b>		
17)				11)	35.728		<b>1'25.274</b>		
18)				12)	35.044	21.267	<b>1'58.826 B</b>		
19)				13)	4'07.009		<b>5'07.065</b>		
20)				<b>14 SEBASTIANI Valentino</b>					I
21)				IT LOOX RACI F. RENAULT 2 A					
1)				1)	2'19.506	20.733	<b>1'24.006</b>		
2)				2)	35.009	20.201	<b>1'22.098</b>		
3)				3)	34.885	19.878	<b>1'21.254</b>		
4)				4)	34.589	19.893	<b>1'20.564</b>		
5)				5)	34.189	19.880	<b>1'20.423</b>		
6)				6)	33.904	19.482	<b>1'19.636</b>		
7)				7)	34.295	21.274	<b>1'35.827 B</b>		
8)				8)	5'31.961	19.712	<b>6'17.787</b>		
9)				9)	34.245	19.569	<b>1'19.696</b>		
10)				10)	33.745	19.597	<b>1'19.290</b>		
11)				11)	33.429	19.663	<b>1'19.058</b>		
12)				12)	33.479	19.427	<b>1'18.674</b>		
13)				13)	35.824	21.279	<b>1'26.402</b>		
14)				14)	35.776	21.986	<b>1'38.401 B</b>		
15)				15)	9'20.677	20.939	<b>10'08.542</b>		
16)				16)	34.372	19.469	<b>1'20.124</b>		
17)				17)	33.423	19.075	<b>1'18.049</b>		
18)				18)	33.375	19.029	<b>1'17.709</b>		
19)				19)	33.448	18.912	<b>1'17.610</b>		
20)				20)	33.068	18.960	<b>1'17.906</b>		
21)				21)	33.226	18.524	<b>1'16.643</b>		
22)				22)	33.009	18.581	<b>1'16.588</b>		
23)				23)	32.879	18.290	<b>1'15.894</b>		
24)				24)	7'22.283	19.250	<b>8'06.421</b>		
25)				25)	33.463	18.143	<b>1'15.273</b>		
<b>16 PISCOPO Edoardo</b>			I	GRAM COMPETI F. RENAULT 2 A					
1)				1)	4'08.335		<b>1'21.512</b>		
2)				2)	34.117	19.267	<b>1'20.155</b>		
3)				3)	34.688		<b>1'20.824</b>		
4)				4)	33.942	19.473	<b>1'19.495</b>		
5)				5)	33.721		<b>1'19.186</b>		
6)				6)	37.085		<b>1'23.734</b>		
7)				7)	33.451		<b>1'19.157</b>		

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
8)	33.361		5)	33.744	19.226	<b>31 FORSTEN Mikael</b> FIN		
9)	35.026		6)	33.727	19.302	RP MOTORSPOR F. RENAULT 2 A		
10)	5'18.856	20.184	7)	33.736	19.393	1)	2'52.765	21.919
11)	33.689		8)	33.846	19.042	2)	36.074	21.206
12)	33.904		9)	33.763	18.794	3)	1'33.204	20.843
13)	33.269	19.278	10)	33.762	19.293	4)	35.568	20.435
14)	33.474		11)	33.569	18.918	5)	35.466	20.387
15)	33.335		12)	7'38.358	19.032	6)	34.955	20.196
16)	33.070	18.744	13)	33.679	18.877	7)	35.289	20.018
17)	33.233		14)	33.462	18.830	8)	4'17.163	21.099
18)	37.063	19.460	15)	33.286	18.725	9)	34.565	20.833
19)	34.636	19.426	16)	33.320	18.877	10)	36.078	20.769
20)	4'35.109		17)	33.355	18.930	11)	34.845	19.800
21)	33.161		18)	33.442	18.817	12)	34.004	19.867
22)	33.030		19)	33.298	18.532	13)	34.732	29.069
23)	32.994	18.351	20)	33.231	18.650	14)	34.421	20.149
24)	32.810	18.052	21)	33.149	18.581	15)	34.832	20.454
25)	32.579	17.752	22)	33.249	18.644	16)	8'05.151	20.109
26)	34.639		23)	33.556	18.548	17)	37.455	19.990
27)	32.866	17.595	24)	6'48.387	18.566	18)	33.970	19.636
28)	32.439	19.160	25)	33.095	17.790	19)	33.615	19.338
29)	31.919	17.247	26)	32.825	17.589	20)	33.603	19.151
30)	33.147		27)	32.547	17.466	21)	33.623	19.171
31)	2'05.858	17.224	28)	32.307	17.506	22)	33.602	19.033
<b>21 FREY Rahel</b> CH			29)	32.156	17.240	23)	32.967	18.806
JENZER MOTOR F. RENAULT 2 A			30)	31.948	17.154	24)	32.883	18.556
1)	1'57.280	20.071	31)	31.733	17.267	25)	36.239	19.397
2)	34.868	19.914	<b>23 THONON Jonathan</b> B			26)	3'33.000	17.921
3)	34.616	19.698	CO2 MOTORSPOR F. RENAULT 2 A			27)	32.127	17.621
4)	35.980	19.595	1)	4'33.283	21.437	28)	32.132	17.487
5)	34.762	19.519	2)	35.465	20.356	<b>32 CINTI Riccardo</b> I		
6)	33.943	19.474	3)	34.163	19.949	FACONDINI RA F. RENAULT 2 A		
7)	34.213	19.314	4)	33.673	22.114	1)	2'30.929	21.473
8)	34.133	19.315	5)	33.866	19.067	2)	36.036	21.557
9)	34.312	19.653	6)	33.254	20.383	3)	36.133	21.294
10)	34.412	19.848	7)	33.344	19.247	4)	36.292	20.945
11)	34.364	19.220	8)	33.623	18.911	5)	35.290	20.614
12)	7'44.039	20.244	9)	33.315	18.818	6)	34.987	20.552
13)	34.599	19.548	10)	33.385	18.923	7)	34.855	20.637
14)	34.314	19.747	11)	33.067	18.870	8)	34.923	20.333
15)	34.093	19.077	12)	33.251	18.837	9)	34.677	20.597
16)	34.001	19.206	13)	32.934	18.493	10)	34.649	20.151
17)	34.071	19.314	14)	32.693	19.200	11)	34.675	20.391
18)	33.983	19.229	15)	33.641	20.816	12)	35.022	20.744
19)	33.721	19.289	16)	6'12.329	19.584	13)	5'34.789	22.036
20)	33.660	19.301	17)	33.146	20.529	14)	37.032	21.188
21)	33.811	19.273	18)	34.331	19.787	15)	35.442	20.935
22)	33.678	19.186	19)	32.986	18.494	16)	34.935	20.845
23)	33.848	18.736	20)	33.006	18.618	17)	35.018	21.364
24)	10'09.755	18.413	21)	33.149	18.381	18)	3'50.158	20.791
25)	32.532	17.687	22)	33.268	18.471	19)	34.608	20.244
26)	32.719	17.767	23)	32.869	18.636	20)	34.283	20.283
27)	32.254	17.505	24)	4'09.518	18.289	21)	34.324	20.198
28)	1'03.548	17.583	25)	32.510	18.104	22)	34.044	19.765
<b>22 CLOS Daniel Alvarez</b> E			26)	32.166	17.881	23)	34.002	19.977
JENZER MOTOR F. RENAULT 2 A			27)	32.201	17.445	24)	33.991	19.960
1)	1'52.023	20.611	28)	38.024	19.829	25)	33.555	19.336
2)	34.121	19.684	29)	2'25.953	17.468	26)	33.275	19.042
3)	33.501	20.522	30)	31.763	17.185	27)	32.985	18.503
4)	34.570	19.761	31)	31.640	17.552	28)	32.845	18.193
						29)	32.658	18.414

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
30)	32.427	17.844	<b>1'14.887</b>		
31)	32.348	17.520	<b>1'13.874</b>		
32)	32.430	17.813	<b>1'14.970</b>		
33)	32.007	17.133	<b>1'13.003</b>		

---

**50 PELLIZZATO Riccardo** |

CRAM COMPETI F. RENAULT 2 A

1)	34'20.188		<b>1'24.793</b>
2)	35.218		<b>1'23.439</b>
3)	35.327		<b>1'22.858</b>
4)	34.589		<b>1'21.296</b>
5)	7'33.400		<b>8'18.842</b>
6)	34.163		<b>1'18.099</b>
7)	33.482		<b>1'16.657</b>
8)	32.810		<b>1'15.625</b>
9)	32.883		<b>1'15.546</b>
10)	34.088		<b>1'15.947</b>
11)	31.922		<b>1'13.685</b>

---

**66 CALIENDO Michele Antonio** |

EURONOVA RAC F. RENAULT 2 A

1)	4'25.615	22.471	<b>1'31.481</b>
2)	38.759	22.367	<b>1'28.988</b>
3)	36.673	21.097	<b>1'26.247</b>
4)	36.153	20.866	<b>1'34.949 B</b>
5)	4'20.423	22.913	<b>5'13.105</b>
6)	36.500	20.992	<b>1'24.831</b>
7)	36.148	20.627	<b>1'24.612</b>
8)	35.552	20.459	<b>1'23.013</b>
9)	35.254	20.144	<b>1'23.894</b>
10)	35.128	20.495	<b>1'32.845 B</b>
11)	3'44.702	21.279	<b>4'34.684</b>
12)	35.161	20.839	<b>1'23.444</b>
13)	35.460	20.617	<b>1'23.255</b>
14)	34.902	20.178	<b>1'22.087</b>
15)	34.855	20.301	<b>1'24.146</b>
16)	35.445	21.834	<b>1'24.788</b>
17)	35.153	20.415	<b>1'22.362</b>
18)	34.750	20.262	<b>1'21.696</b>
19)	34.470	20.135	<b>1'20.987</b>
20)	34.394	20.001	<b>1'20.704</b>
21)	34.415	20.260	<b>1'22.387</b>
22)	34.559	19.667	<b>1'20.121</b>
23)	34.157	19.746	<b>1'19.765</b>
24)	33.948	19.405	<b>1'19.041</b>
25)	34.416	19.801	<b>1'19.857</b>
26)	4'47.713	18.865	<b>5'32.736</b>
27)	34.255	19.307	<b>1'19.272</b>
28)	43.515	18.440	<b>1'34.703 B</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea